

A LA MESA DE LAS CORTES DE ARAGÓN:

Fernando Ledesma Gelas, Portavoz del Grupo Parlamentario Popular, de conformidad con lo establecido en el artículo 267 y siguientes del Reglamento de las Cortes de Aragón, presenta la siguiente Proposición no de Ley sobre las incidencias en la línea de Alta Velocidad Zaragoza-Huesca, solicitando su tramitación ante el Peno de la Cámara.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

En 2003, se inauguró la llegada del tren de alta velocidad a Huesca con la línea entre Madrid y Huesca, por parte del entonces ministro de Fomento del Partido Popular, Francisco Álvarez-Cascos. El AVE representó un hito para Huesca y su provincia, al mejorar la conectividad con la capital de España e impulsar el desarrollo socioeconómico del Alto Aragón. Esto es especialmente relevante en una provincia que cuenta con un gran atractivo turístico y una riqueza natural de extraordinaria belleza, como el Parque Nacional de Ordesa y Monte Perdido o los valles pirenaicos, así como una rica historia, cultura, tradición, patrimonio material e inmaterial, biodiversidad y gastronomía.

Desde entonces, la alta velocidad a nivel nacional ha experimentado avances y mejoras. Por ejemplo, se ha liberalizado el mercado con la entrada de nuevos competidores a precios más competitivos, se han incrementado las frecuencias y se han reducido los tiempos de viaje con locomotoras más rápidas que superan los 300 km/h de velocidad comercial; los trenes son cada vez más avanzados y seguros, etc.

Sin embargo, la realidad en la provincia de Huesca es bien distinta. El AVE ha traído progreso, pero no todo el esperado, debido a la falta de compromiso en los últimos años del Gobierno de España hacia esta provincia. Han pasado más de veinte años desde la llegada del AVE a Huesca y, en la actualidad, viajar en el AVE Huesca-Madrid y regreso se ha convertido en una auténtica pesadilla para los usuarios, que sufren reiteradas incidencias y múltiples retrasos, además de unos tiempos de viaje ya de por sí poco competitivos en el tramo Huesca-Zaragoza.



A modo de repaso, y sin intención de ser exhaustivos, en el año 2023 se pueden contar más de 20 incidentes en el trayecto. Algunas de las incidencias son las siguientes:

El 10 de febrero de 2024, el AVE Madrid-Huesca circuló con un notable retraso.

El 26 de marzo, el AVE se averió a los cinco minutos de salir de Huesca y los viajeros fueron reubicados en un regional a Zaragoza, lo que se tradujo en pasillos abarrotados de personas de pie.

De nuevo, el 28 de abril, el AVE Huesca-Madrid se averió a un kilómetro de la salida, retornando a la estación. La solución ocasional fue llevar a los viajeros hasta Zaragoza con un convoy regional.

El 26 de mayo, un problema de falta de tensión en la catenaria entre Huesca y Villanueva provocó que los viajeros fueran desalojados del AVE para ser reubicados en un regional hasta Zaragoza, una vez más con pasillos repletos de personas de pie entre maletas, y desde allí en un tren no de alta velocidad a Madrid.

El 1 de julio, cuatro trenes se vieron afectados por el corte de la vía debido a la avería de un tren de mercancías. El AVE Madrid-Huesca tuvo 92 minutos de retraso.

El 8 de julio, 490 pasajeros se vieron afectados, 90 de ellos del AVE y cinco trenes convencionales, por el robo de cable.

El 5 de agosto, una nueva incidencia impidió la salida del AVE a las 8:10 h con destino a Madrid y Sevilla.

Además de los múltiples inconvenientes que generan estos contratiempos y las incomodidades ante los cambios de tren, especialmente para las personas mayores o quienes viajan con niños, la reiterada acumulación de demoras de una, dos o más horas

provoca que muchos viajeros pierdan sus vuelos, dificulta o impide otros enlaces, y les obliga a llegar tarde a sus compromisos laborales o a consultas médicas.

En todos los casos, y en otros tantos que no han sido recogidos por la prensa local pero sí sufridos por los usuarios, los viajeros afectados se lamentan de la falta de información adecuada sobre las incidencias y retrasos, así como de la descoordinación entre el personal a la hora de reubicar a los pasajeros en otros trenes o de la desinformación sobre los posibles enlaces perdidos en la estación de Madrid Puerta de Atocha.

En definitiva, sea cual sea la historia, todos los usuarios sufren incomodidades por estos contratiempos ante tantas averías y demoras. Y, de ninguna manera, les reconforta la devolución del cien por cien del precio de los billetes cuando la aspiración de un usuario es llegar a su destino en el horario establecido. La puntualidad era una seña de identidad de esta línea que daba fiabilidad y garantía a los usuarios, algo que ahora se ha perdido. Esto puede hacer que finalmente deje de utilizarse, y la falta de demanda acabe convirtiéndose en la excusa para acabar con esta línea Huesca-Madrid.

Ante esta realidad, el tiempo pasa y los usuarios caen en la desesperación ante unos problemas reiterados que deben solventar con urgencia tanto Renfe como Adif. Además del deficiente estado de la infraestructura, los convoyes que circulaban en esta línea desde su inicio, que eran nuevos, han sido sustituidos en estos últimos años de gobierno socialista por trenes con una antigüedad de treinta años, los mismos que circulaban en la inauguración de la primera línea de AVE a Sevilla.

Por otro lado, Huesca, a diferencia de otras ciudades, ha perdido frecuencias durante la pandemia, que no se han recuperado. En la actualidad, solo cuenta con un servicio diario por sentido: a las 8.10 h en dirección a Madrid y a las 19.05 h en dirección a Huesca, tras perderse el AVE que se implantó para atraer turistas de fin de semana a nuestra provincia, con llegada el viernes a Huesca sobre las 18.30 h y regreso a Madrid el domingo con salida de Huesca a las 19.35 h, siendo además esta última frecuencia la



de mayor demanda. Esto ha provocado la pérdida de oportunidades de desarrollo turístico de nuestra ciudad y provincia.

Es evidente la necesidad de llevar a cabo con urgencia las mejoras necesarias en la línea de alta velocidad Huesca-Madrid, mediante la esencial mejora técnica de la infraestructura entre Huesca y Zaragoza; la modernización de la unidad asignada a la capital oscense, una de las más antiguas, con unos trenes más modernos, para la mejora del servicio y la seguridad; el incremento de las frecuencias diarias y la recuperación de la frecuencia de fin de semana, para dar servicio a la provincia de Huesca apostando por el desarrollo socioeconómico de la misma.

Por todo ello, este Grupo Parlamentario presenta la siguiente:

PROPOSICIÓN NO DE LEY

Las Cortes de Aragón instan al Gobierno de Aragón a instar al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible a:

1.- Realizar de forma urgente las mejoras necesarias en la línea de alta velocidad Huesca-Madrid, mediante la esencial mejora técnica de la infraestructura entre Huesca y Zaragoza, y la modernización de la unidad asignada a la capital oscense, que es una de las más antiguas, con unos trenes más modernos para la mejora del servicio y de la seguridad.

2.- Incrementar las frecuencias diarias y recuperar la frecuencia de fin de semana.

Zaragoza, 12 de agosto de 2024

El Portavoz

Fernando Ledesma Gelas